

Firenze, 14.10.2020

Ai colleghi e alle colleghe del Servizio Autoparco

**Resoconto incontro del 13/10/2020, tavolo tecnico presso Direzione
Patrimonio Immobiliare su questioni personale servizio autisti**

Presenti: Direttrice Pascuzzi Francesca, P.O. Simonetti Manuela e nella prima parte del confronto l'Assessore al Personale Martini Alessandro.

Per le OO.SS. Cazzato, Ostento (Cobas); Vanni (Uil); Bologni (Cgil).

Il tavolo tecnico è stato richiesto per fare il punto della situazione relativamente alle modalità di espletamento del servizio di trasporto scolastico svolto con le procedure anticontagio previste.

1) Emerge la necessità di prevedere la partecipazione di rappresentanti di questo servizio specifico ai tavoli che si tengono per la Direzione Istruzione.

2) La Dirigente conferma che il personale del Comune di Firenze per il tipo di servizio svolto rientra tra i lavoratori "essenziali" pertanto potranno essere attivate su base volontaria le adesioni al piano vaccinazioni influenzali del SSN mediante il proprio medico di famiglia.

3) Si è reso necessario precisare circa le procedure di sanificazione dei veicoli, alla luce di alcune segnalazione da parte dei lavoratori che evidenziano malessere nel condurre il veicolo dopo la sanificazione mediante dispositivo ionizzante.

- Il prodotto non è nocivo e ne è stato disposto l'utilizzo previo parere del servizio prevenzione e protezione, tuttavia saranno condotte ricerche di prodotti analoghi per valutare eventuali diversi acquisti.

- La sanificazione dei veicoli può comunque essere effettuata anche con i metodi classici e manuali, utilizzando i prodotti a disposizione all'autoparco.

- La procedura prevede che il veicolo sia sanificato al rientro dal giro mattutino secondo le modalità previste e dopo alcuni minuti dal completamento delle operazioni di sanificazione il veicolo deve essere lasciato aperto per aerazione in attesa della ripresa del servizio di trasporto del pomeriggio. Qualora per esigenze di orari, permessi o quant'altro il personale della mattina debba smontare anticipatamente senza avere completato la sanificazione, oltre a lasciarne comunicazione, questa verrà eseguita dal personale montante in servizio pomeridiano, che procederà con il metodo che riterrà più opportuno.

Durante il confronto è stato proposto di acquistare un secondo ionizzatore per consentire di compiere l'attività di sanificazione con tempi più comodi vista la compresenza di 20 pulmini ed inoltre avere la certezza della possibilità di compiere tale azione anche in caso uno necessitasse di manutenzione. Inoltre è stato richiesto di valutare circa la possibilità di prevedere una squadra interna od esterna all'ente per operazioni di pulizia e sanificazione e siamo stati informati che tale ipotesi era in discussione casomai non per attività quotidiana ma periodica.

4) Richiesta di chiarimenti circa modalità d'intervento per probabili casi di bambini positivi al test covid. La Dirigente ha precisato che la procedura prevede che la comunicazione è trasmessa dal SSN alla Direzione Scolastica che a caduta nel caso di bambino che usufruisce del servizio di trasporto informa da Direzione per il personale autoparco. Circa le procedure da adottare, a cominciare dalla ricerca del "contatto stretto" e delle procedure da adottare questo spettano al SSN.

5) Personale e nuove assunzioni. Abbiamo avuto rassicurazioni che sono state avviate procedure per mobilità e successivamente per nuove procedure di assunzione. I primi 4 autisti dovrebbero essere in servizio dalla seconda settimana di novembre.

6) L'attuale piano anti contagio messo in atto nei diversi plessi scolastici attualmente non consente l'accesso dentro l'edificio scolastico da parte del personale autista. Questa situazione, per le gite più lontane rispetto all'autoparco può determinare inconvenienti nel caso di dover usufruire dei servizi igienici da parte degli autisti. Su proposta degli intervenuti la P.O. Simonetti si impegna a sentire la Direzione Scolastica per valutare

eventuali possibili utilizzi e comunque saranno valutate le diverse strutture comunali disseminate sul territorio che potrebbero essere utilizzate dal personale, che ricordavamo non possono allontanarsi dal mezzo in presenza di bambini sul pulmino e pertanto la cosa va pensata bene.

7) Resta il problema della sede, con tettoia smantellata, impianto autolavaggio da anni non utilizzabile, con il problema delle compresenze di personale. In attesa della definizione della nuova copertura, che probabilmente dovrebbe essere scorporata dal progetto complessivo iniziale e quindi vedere avvio appalto, saranno prese in esame soluzioni provvisorie, se i tempi si allungano. Per impianto autolavaggio questo è in discussione in questi giorni circa soluzione definitiva.

I delegati CGIL RSU